

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Mitglieder,

die Sommerpause ist vorbei, das sommerliche Wetter hält auch im September weiter an. Wir hoffen, Sie sind wie unsere Autos wohlbehalten aus dem Urlaub zurückgekommen 😊 Wenn Sie Fragen haben, schreiben Sie uns bitte nur noch unter info@carsharing-erlangen.de an, die gmx-Adresse wird stillgelegt.

Tariferhöhungen ab 01.10.2023

Wir möchten heute unbedingt darauf hinweisen, dass -wie auf der Mitgliederversammlung im Juni beschlossen- **neue Zeittarife** gelten. Es kann sein, dass die DB Connect die Umstellung nicht zeitgenau an diesem Tag schafft, dann dürfen Sie sich noch ein paar Tage freuen. Bitte informieren Sie sich auf unserer Homepage www.carsharing-erlangen.de. Wir wollen im Laufe des nächsten Halbjahres diese neu aufsetzen, übersichtlicher gestalten und evtl. für verschiedene Zielgruppen splitten, also Interessenten und Mitglieder. Gerne dürfen Sie uns auch Verbesserungsvorschläge rückmelden, danke im Voraus!

Fuhrpark und Stationen

Der neue **8-Sitzer Zafira** ist eingetroffen, der BC muss noch eingebaut werden. Wir hoffen, das Fahrzeug noch im Oktober an der Elisabethstraße bereitstellen zu können. Voraussichtlich zieht der **Ford Transit als „Dorfbus“ in die VG Uttenreuth**, wir stehen in Vertragsverhandlungen (evtl. Start 06.11.23). Dort würde er von Montag bis Donnerstag von 8.30-13.30 Uhr von den jeweiligen Gemeinden genutzt, der Bus könnte dann nicht mehr für längere Urlaubsfahrten gebucht werden, aber am späten Nachmittag und von Freitag-Sonntag. In einer Übergangszeit hätten schon gebuchte Wochenbuchungen noch Vorrang, manche Fahrten könnten auf die anderen Busse umgeschicht werden.

Von der Stadt haben wir schlechte Nachrichten bekommen: Die **Mobilpunkte** sind zwar fertiggestellt, ein Bezug sei aber nur über eine Ausschreibung möglich und die ist noch in weiter Ferne. Auch würden uns mittelfristig KEINE Ladesäulen angeboten. Wir hatten eigentlich vor, in der Rennesstraße und der



Karlsbader Straße zwei Elektroautos aufzustellen und die beiden letzten weißen Flecken auf der Stadtkarte in Sieglitzhof und Sebaldußsiedlung abzudecken. Wir bleiben dran, versprochen! Es kann auch zu einer Verlagerung von Benzinfahrzeugen an diese Stationen kommen.

Die **Ladesäule an Bauprojekt „Obere Büch“** funktioniert, noch hat die N-Energie keinen Ladepunkt für uns freigeschaltet. Wir hoffen, sehr bald einen BMWi3 dort stationieren zu können. An den Bauvorhaben im Tennenbach und an der Alten Ziegelei geht es voran, mittelfristig entstehen hier neue Standorte.

Landtags- und Bezirkstagswahl 2023

In den letzten Jahren haben wir als Vorstände in verschiedenen kommunalen Gremien wegweisende Entscheidungen in der Verkehrswende sowie Verbesserungen für Carsharing erreichen können. Das werden wir weiter versuchen (siehe Mobilpunkte...), wie zuletzt bei der von CSE mitgestalteten Podiumsdiskussion am 24.09.23 in St. Bonifaz, bei der alle 7 Direktkandidaten CS als einen wichtigen Baustein zukünftiger Mobilität lobend hervorheben. Ich möchte bekanntmachen, dass ich am 08.10.2023 zur Wahl stehe und mich über Ihr Vertrauen freuen würde: Im Landkreis ERH als Direktkandidat für die Landtagswahl, bei der Zweitstimme auch in ER auf der mittelfränkischen Liste 9, Platz 7, für den Bezirkstag auf der Liste 9 Platz 12.

Manfred Reinhart

im Namen des gesamten Vorstands von Carsharing Erlangen e.V.