



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Mitglieder,

vorab ein kurzer Bericht von unserer **zweiten Mitgliederversammlung 2023**:

Der Vorsitzende hat die Entwicklung des Vereins kurz skizziert: Derzeit knapp **800 Mitglieder** teilen sich **35 Fahrzeuge in Stadt und Land**. Der Verein ist gut aufgestellt, ist liquide und hat in 2023 noch einige offene Forderungen (an die Gemeinden und die BAFA). Der kostenbelastende Sonderfaktor der Anschaffung von 9 neuen E-Autos Ende 2022 ist nun ausgeglichen. Ein geleaster BMWi3 wird im Dezember zurückgegeben, weil die Konditionen im Folgevertrag eine Erhöhung der Leasinggebühr um 150 % bedeutet hätte. Die anderen laufen teilweise so gut, dass die Kooperationspartner Rückerstattungen ihrer Vorauszahlungen von über 50% bekommen haben. Der Fehlbetrag in der EÜR 2023 wurde -wie im Juni- nochmals erklärt. Die Kassenprüfer haben stichprobenartig Belege und Vorgänge geprüft, eine Barkasse hat CSE nicht. Der Antrag auf **Entlastung des Vorstands wurde beantragt und einstimmig angenommen**. In 2023 wurden zwei neue Fahrzeuge angeschafft, die EÜR der ersten drei Quartale lassen auf einen kleinen Überschuss in 2023 hoffen. Auf diesen Zahlen aufbauend wurde der **Finanzplan 2024** vorgestellt. Aufgrund der Sonderfaktoren in 2024 (Scouter verlässt das Flinkster-System zum 31.01.24, deren Quernutzer fehlen uns als Umsatz/Umstellung der Flinkster-Plattform voraussichtlich 30.06.2024 mit höheren Gebühren). Herr Wiesinger hat mit mehreren Grundannahmen (Tarif- und Gebührenerhöhung/Kündigungen und Neueintritte/allgemeine Preissteigerungen, u.a...) die Werte für 2023 hochgerechnet. Kaufmännisch vorsichtig und konservativ kalkuliert gehen wir von einem **kleinen Überschuss 2024** aus. **Die Tarif- und Gebührenerhöhung war und ist für den Verein absolut notwendig**. Nach kurzer Diskussion hat die MV den Finanzplan genehmigt. CSE legt im neuen Jahr den Schwerpunkt nicht auf ein Wachstum, sondern auf eine **Konsolidierung**, die **Erneuerung der Fahrzeugflotte**, Umschichten auf neue Standorte und damit eine **noch bessere Flächenabdeckung im Stadtgebiet**. Der Vorstand führt im Dezember noch ein Gespräch mit einer Steuerkanzlei und hofft, in 2024 die Buchhaltung und Steuererklärung aussourcen zu können.

Beschlossene Gebührenerhöhungen ab 01.01.2024

Wir möchten letztmals darauf hinweisen, dass -wie von einer Mehrheit auf der Mitgliederversammlung im Juni beschlossen- **neue Gebühren ab 2024** gelten. Die Jahresgebühr wird jetzt einheitlich für alle Mitglieder im Januar eingezogen (bitte aktiv melden, wenn dies nicht geschieht) und bezieht sich immer auf das Kalenderjahr. Man kann zwar weiterhin 4 Wochen vor jedem Quartalsende kündigen, eine anteilige Rückerstattung der Jahresgebühr gibt es aber nicht. Die Einlage erhält man nach Umsetzung der Kündigung im Folgemonat. Für Mitglieder ohne Einlage lohnt sich eine Kündigung eigentlich nur zum 31.12.2023.

Fuhrpark und Stationen

Der **Ford Transit ER CS 87** ist ab November als „Dorfbus“ in die **VG Uttenreuth**, als Nachfolger für den mikar-Bus umgezogen. Dort wird er von Montag bis Donnerstag von 8.30-13.30 Uhr von den jeweiligen Gemeinden genutzt, der Bus kann somit nicht mehr für längere Urlaubsfahrten gebucht werden, aber am späten Nachmittag und von Freitag-Sonntag. Wir haben den Zustand des Mikar-Busses geprüft, ein Ankauf ist eher unwahrscheinlich. Die elektronische Trittschiene ist defekt, weitere Schäden liegen vor.



Deshalb verbleibt der neue 8-Sitzer Zafira an der Elisabethstraße, ebenso wie der Toyota Pro Ace. **Der Corsa ER-CS 76 zieht am 21.12.2023 von der Elisabethstraße nach Sieglitzhof, an die neue Station „Im Heuschlag 31“.** (Bild rechts) Wir wollen diesen Stadtteil antesten, die Kooperation mit der Josephstiftung ausbauen. Wir hoffen auf gute Nutzung aus dem Stadtteil und evtl. aus dem Stadtosten. Der alte Opel Zafira ER CS 53 ist derzeit gesperrt und wird wohl in 2024 verkauft.



Am 13.12.2023 konnten wir endlich in Kooperation mit der Joseph-Stiftung in **Buckenhof** in Betrieb gehen: Die westliche Ladepunkt an der **Ladesäule am Bauprojekt „Obere Büch“** wird mit dem **BMW ER-CE 20E** (bisher in Tennenlohe) besetzt. Ob es mit dem CS-Angebot in Kalchreuth doch noch etwas wird, entscheidet jetzt die Gemeinde. Einen gültigen Vertrag über 2 Jahre haben wir und den würden wir gerne erfüllen...

In Herzogenaurach gibt es immer wieder Nachfragen zum Laden am Standort **„Athenstraße“**. Dort ist eine eigene Herzo-Ladesäule. An diesem Standort gibt es deshalb kein Display für die Verbund-Ladekarte! Einfach das Kabel anstecken und **mit dem kleinen Schlüssel am Fahrzeugschlüssel** die Ladesäule „anschalten“: I = Ladung / 0 = außer Betrieb (siehe Abbildungen unten)



Karenzeit bei E-Fahrzeugen

Der Vorstand hat entschieden, die **„Karenzeit“ bei E-Fahrzeugen** zwischen zwei Buchungen ab dem 18.12.2023 abzuschaffen. Bisher haben wir, nicht feststellen können, dass der Ladestand nicht für drei „normale“ Fahrten am Tag reicht. Somit würde der Wegfall die Verfügbarkeit erhöhen. Sie können zu Hause oder im Büro vor Fahrtbeginn den aktuellen Ladezustand in der App prüfen. Bitte melden Sie uns zurück, wenn der Ladezustand zu Beginn Ihrer Fahrt nicht für Ihr Fahrtziel gereicht hat. Bei mehreren Rückmeldungen können wir die Karenzeit nach einer Probezeit wieder einführen. Book-n-drive und Scouter haben keine Karenzeiten und wundern sich über unsere. Meist gab es

nur Probleme, wenn eine Ladesäule nicht funktioniert hat oder der Ladevorgang vom Vornutzer nicht in Gang gesetzt wurde. Da hat auch die Karenzzeit von 30 Minuten nicht geholfen.

Der Vorstand wünscht allen erholsame Feiertage und ein schönes Fest im Kreis der Familie. Wir wünschen Ihnen im Neuen Jahr alles Gute, beste Gesundheit und immer eine reibungslose, unfallfreie Fahrt mit unseren Cars 😊.

Mit freundlichen Grüßen

Manfred Reinhart

im Namen des gesamten Vorstands von Carsharing Erlangen e.V.