

Newsletter August 2024

Carsharing Erlangen e.V.
Am Tennenbach 6
91054 Erlangen
info@carsharing-erlangen.de



Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Mitglieder,

wir schicken einen Newsletter zu folgenden Themen:

1. Aktuelle Informationen zu Fahrzeugen und Stationen - Nutzung der Anhängerkupplung bei Urlaubsfahrten
2. Vorinformation zur Plattformumstellung der DB Connect im Herbst
3. Infos zur Vorstandswahl am 07.06.2024
4. Interessensabfrage zum ZSL Bus
5. Gespräch mit der Stadt zu den Mobilpunkten

1. Aktuelle Informationen zu Fahrzeugen und Stationen

Ford Carsharing ist der vierte Anbieter in Erlangen und wird aus Fürth betrieben: Das Fahrzeug am Bahnhof (Ford Fiesta) hat ein FÜ-Kennzeichen, das bei Ford Konrad ER CS 24, es ist im Flinksterverbund buchbar, aber zu Flinksterkonditionen!

Der Opel Zafira (7-Sitze) aus der Jahnstraße (**ER CS 45**) ist storniert und noch kurzfristig für die nächsten 3 Wochen verfügbar, aber ohne Anhängerkupplung! (Hier liegt ein Defekt bei den Anschlüssen vor!)

Bei dieser Gelegenheit weisen wir vorsorglich darauf hin, dass für **Urlaubsfahrten mit Anhänger** bitte vorher das entsprechende Auto mit seinen Anschlüssen am konkreten Hänger geprüft wird. Manchmal liegt es am Auto, manchmal am Anhänger und manchmal nur am Adapter. Es sollte ausreichend Zeit bleiben, um einen Mangel zu beheben. Eine Umbuchung auf ein anderes Fahrzeug ist mangels Verfügbarkeit dann evtl. nicht mehr gegeben! Wir bemühen uns, bei den Checks der Fahrzeuge gerade vor den Sommerferien das mit zu bedenken – eine Garantie oder einen Schadenersatzanspruch können wir aber nicht abgeben! Es sind ja UNSERE Fahrzeuge im Verein...

Als Ersatz für unser ältestes Auto (Opel Zafira ER CS 53) haben wir einen **Toyota Corolla (ER CS 73)** angeschafft. Derzeit wird die Anhängerkupplung eingebaut, damit er auch als Zugfahrzeug bzw. für einen Radträger nutzbar ist.

Wer gerade im August einen Bus für einen Urlaub oder längeren Ausflug benötigt, findet bei CSE derzeit keinen verfügbaren. Für kürzere Fahrten gibt es eine Ausnahme: den „Dorfbus“ **Ford Transit ER CS 87 in Uttenreuth**. Er ist von Donnerstag 13.30 Uhr bis Montag 8.30 Uhr buchbar, sowie täglich Montag bis Donnerstag von 13.30 Uhr bis zum nächsten Morgen 8.30 Uhr! Auch Carl&Carla hat nun einen 9-Sitzer in Erlangen, für Umzüge stehen in der Artilleriestraße mehrere Transporter bereit. Man muss sich dort aber online einmal registrieren...

Mittelfristig werden wir die 6 **BMWi3** durch 5 **E-Corsa** ersetzen, da die Konditionen für einen Weiterbetrieb untragbar sind. Eigentlich hätten wir die Fahrzeuge gerne noch zwei weitere Jahre behalten (evtl. tut sich doch noch was bei der BMW Bank...). Da sich ein Vorhalten für Kalchreuth nicht mehr lohnt, wird voraussichtlich der Standort in Uttenreuth (Marloffsteiner Straße) wieder eingezogen.

Ein **neuer E-Corsa (ER CE 25E)** ist eingetroffen. Bis der Bordcomputer eingebaut ist, wird es noch bis Anfang September dauern. Seine neue Station ist am Rodensteinweg 2-4 in Büchenbach, die private Ladesäule ist nun installiert. Dort begrüßen wir 29 neue Mitglieder, insgesamt sind wir dann ca. 850 Mitglieder im Verein!



Der **MG4 (ER CE 11E)** wird noch im August seine Station bei MVC in der Henkestraße beziehen. Die Buchungen auf dem BMWi3 (ER CE 30E) werden dann auf den MG umgezogen. Er ist aber derzeit noch nicht sichtbar und buchbar! Der MG4 ist ein 5-Sitzer und hat im Sommer eine

Reichweite von über 400 Kilometern. Das Handling ist mit den Renault Zoes vergleichbar, aber für einige Besonderheiten bitte folgende Hinweise beachten:

Anders als bei den bisherigen E-Autos (Zoe und BMW) ändert sich das Grund-Display nicht, wenn der E-Motor an oder aus ist, bis auf die kleine **Anzeige „P“ oder „D“**. Die Anzeige „0“ km/h sagt hier nichts über den E-Motor aus!



Gestartet und abgestellt kann das Fahrzeug nur, wenn das Wahlrad in der Mittelkonsole auf P steht. Dazu drückt man das Wahlrad „P“. In der Parkposition wird automatisch die elektronische Handbremse eingeschaltet. Dann leuchtet neben dem Wahlrad über (P) das rote Licht, im Display leuchtet das (P) rot.



Für Drive (vorwärts) oder Reward (rückwärts) dreht man das Wahlrad, bis die farbige Anzeige oberhalb des Wahlrads und im Display wechselt. Evtl. müssen Sie die Bremse ein zweites Mal drücken, damit der E-Motor anschaltet.

2. Vorinformation zur Plattformumstellung der DB Connect zum 16.10.24

Wir weisen bereits jetzt darauf hin, dass die DB Connect mit Stichtag 16.10.2024 den Umzug auf die neue Plattform umsetzen wird. Nach Scouter scheidet auch book n drive aus dem Flinkster-Verbund aus. Deren Fahrzeuge sind dann nicht mehr sicht- und buchbar In einem Newsletter im September werden wir über genaue Details informieren. ALLE Mitglieder im Flinkster-Verbund werden zwar mit umgezogen, müssen sich dann einmalig auf der **neuen Plattform von MOQO** registrieren, haben also **kurze Zeit zwei Accounts!** Da unsere Gestaltungsoptionen auf der neuen Plattform eingeschränkt sind, kann es zu einer notwendigen Anpassung der Tarife kommen. Wir werden Sie spätestens 4 Wochen vorher per Newsletter und auf der Homepage über alle Hintergründe, Veränderungen, Verbesserungen und Einschränkungen informieren.

3. Vorstandswahl auf der MV 07.06.2024

Wir bedanken uns ganz herzlich bei den ausgeschiedenen Vorstandsmitgliedern Harald Bußmann und Volker Wiesinger für ihr großes Engagement über mehrere Jahre hinweg. Neu im Vorstand begrüßen wir Gerhard Schneider und Franz Ganzmann. Das gesellige Beisammensein nach der MV im Röthelheimtreff war sehr schön und wir haben rege diskutiert und Visionen abgeglichen. Gerne wiederholen wir das im nächsten Sommer 😊

4. ZSL Bus – Ford Transit mit 4 Sitzplätzen und zwei elektrischen Hebebühnen

Der neue Bus von ZSL (Gebbertstraße 1) könnte bei CSE ins Carsharing integriert werden. Er hat aber keine Anhängerkupplung und nur 4 Sitzplätze, dafür ausreichend Stauraum und die Möglichkeit, zwei Rollstühle zu transportieren. Gäbe es bei Ihnen Bedarf oder Interesse für solch ein Fahrzeug? Bitte aktiv per Mail melden, danke! Ohne ausreichenden Bedarf lohnen sich die Fixkosten im Flinkster-System nicht...

5. Gespräch mit der Stadt zu den Mobilpunkten

Ein fruchtbares Gespräch mit dem Amt für Mobilitätsplanung hat stattgefunden. Ziel ist eine Ausschreibung im Herbst zu Konditionen, die für CSE tragbar sind und einen über Jahre zeitlich gestaffelten Aufbau bei den geplanten und schon markierten Mobilpunkten sowie neu anvisierten Standorten im Innenstadtbereich ermöglichen. Die ersten Mobilpunkte könnten im Frühjahr zur Umsetzung kommen, wenn die bestellten Fahrzeuge eintreffen!

Mit freundlichen Grüßen
Manfred Reinhart

im Namen des gesamten Vorstands von Carsharing Erlangen e.V.